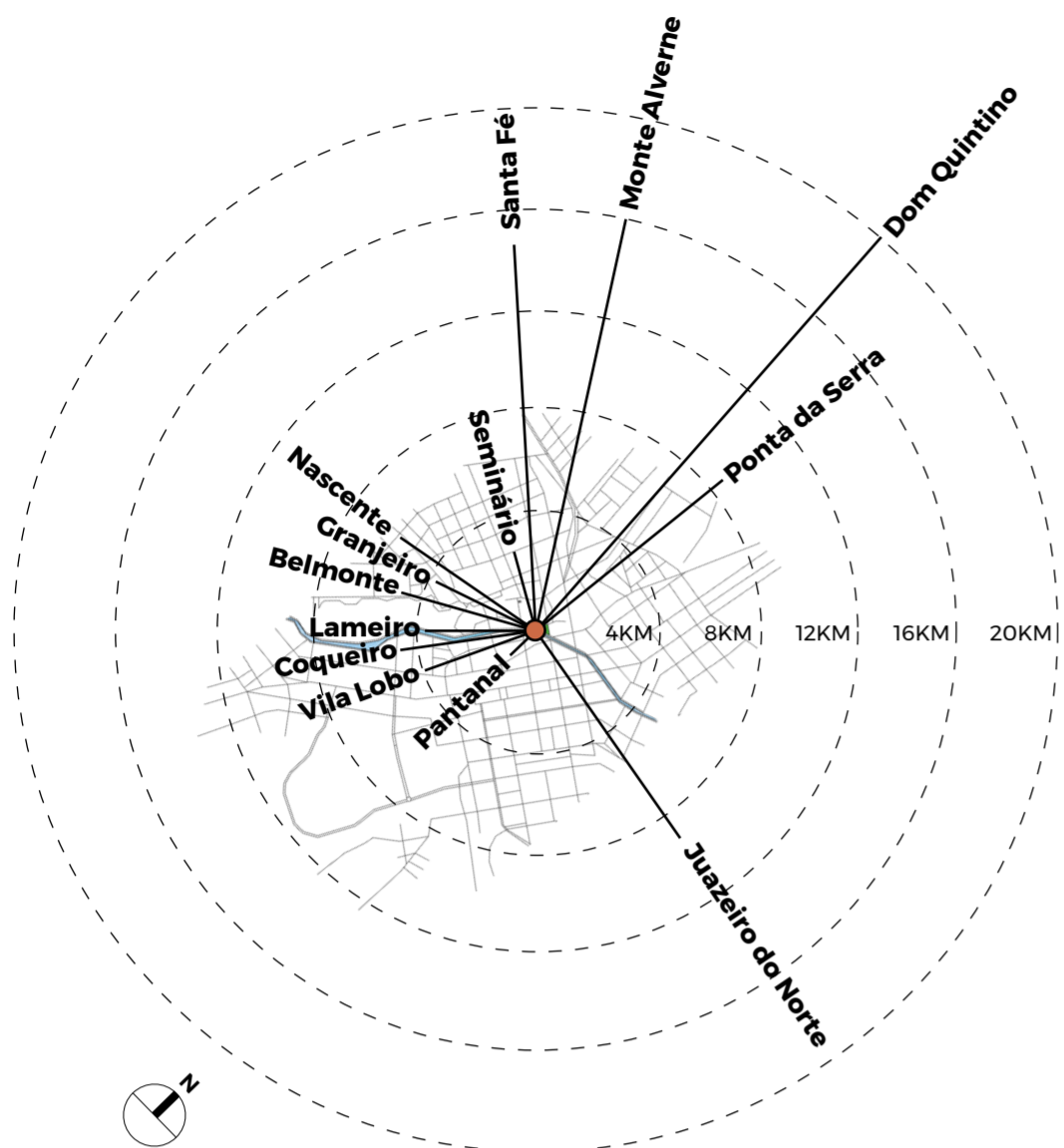
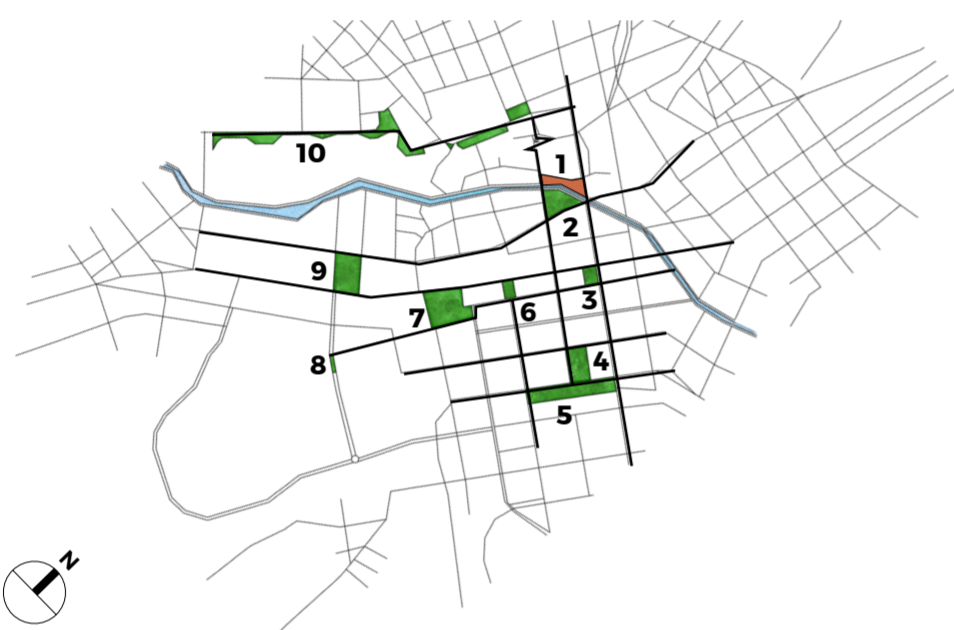


O projeto

A praça Pitias Peixoto e suas conexões

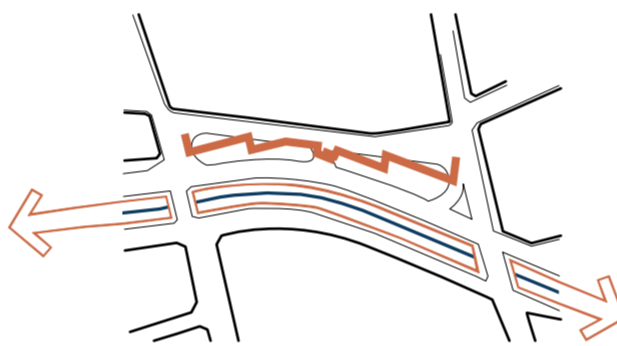
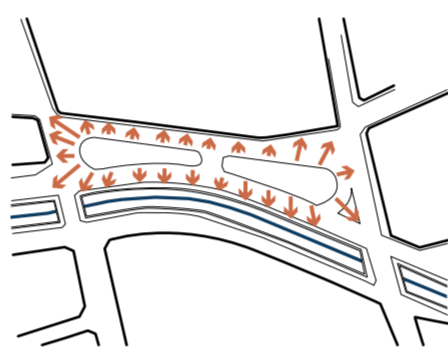
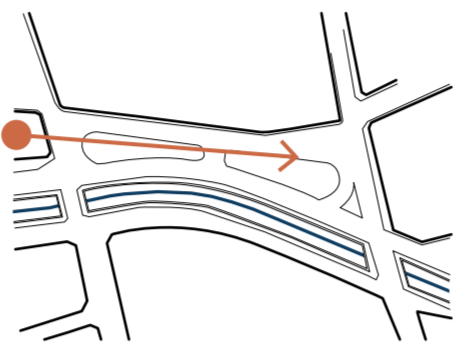
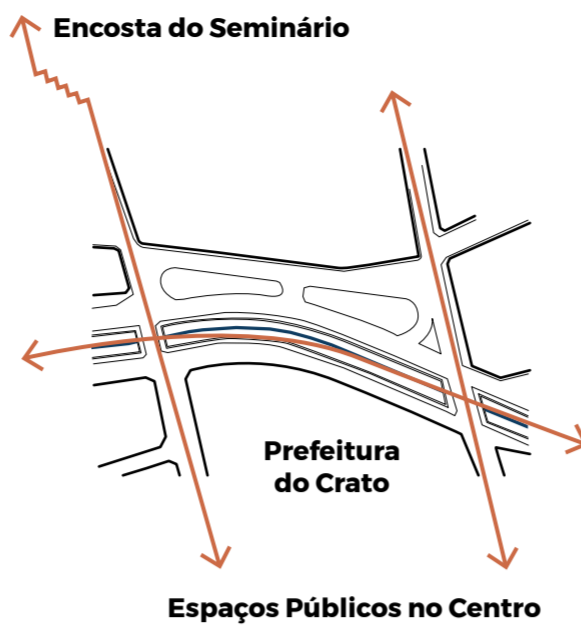


Sistema de Espaços Públicos



Legenda

- | | | |
|------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 Praça Pitias Peixoto | 3 Praça São Vicente | 7 Praça da Sé |
| 2 Prefeitura do Crato | 4 Praça Cristo Rei | 8 Praça Filemon Teles |
| | 5 RFFSA | 9 Praça Alexandre Arraes |
| | 6 Praça Siqueira Campos | 10 Encosta do Seminário |



Conexão Sistêmica

A Praça Pitias Peixoto está localizada em um ponto estratégico pela proximidade do Centro, tendo a Prefeitura na sua frente e três importantes eixos de mobilidade a tangenciando. Ela conecta a cidade baixa com a cidade alta (Encosta do Seminário), o Centro com as periferias e zonas rurais sem ser necessário a passagem dos veículos pelas áreas com trânsito mais intensos. Então aproveitar esse potencial é premissa para ampliar a vitalidade. Assim foram inseridas travessias elevadas, além de piso tátil, que priorizam o pedestre no acesso às demandas cotidianas e de deslocamentos.

Expansão do Território Educativo

A presença de uma escola é elemento muito importante para transformar um lugar e ao mesmo tempo para ampliar o espaço de construção dos conhecimentos. A cidade é o grande espaço de aprendizagem e vivenciá-la é imprescindível na formação de todo cidadão. Então propomos a expansão do Território Educativo para além dos muros da escola Prof.^a Edilma Fernandes G. Rodrigues "Círculo Operário", se fundindo com os usos da praça e do terminal de transportes.

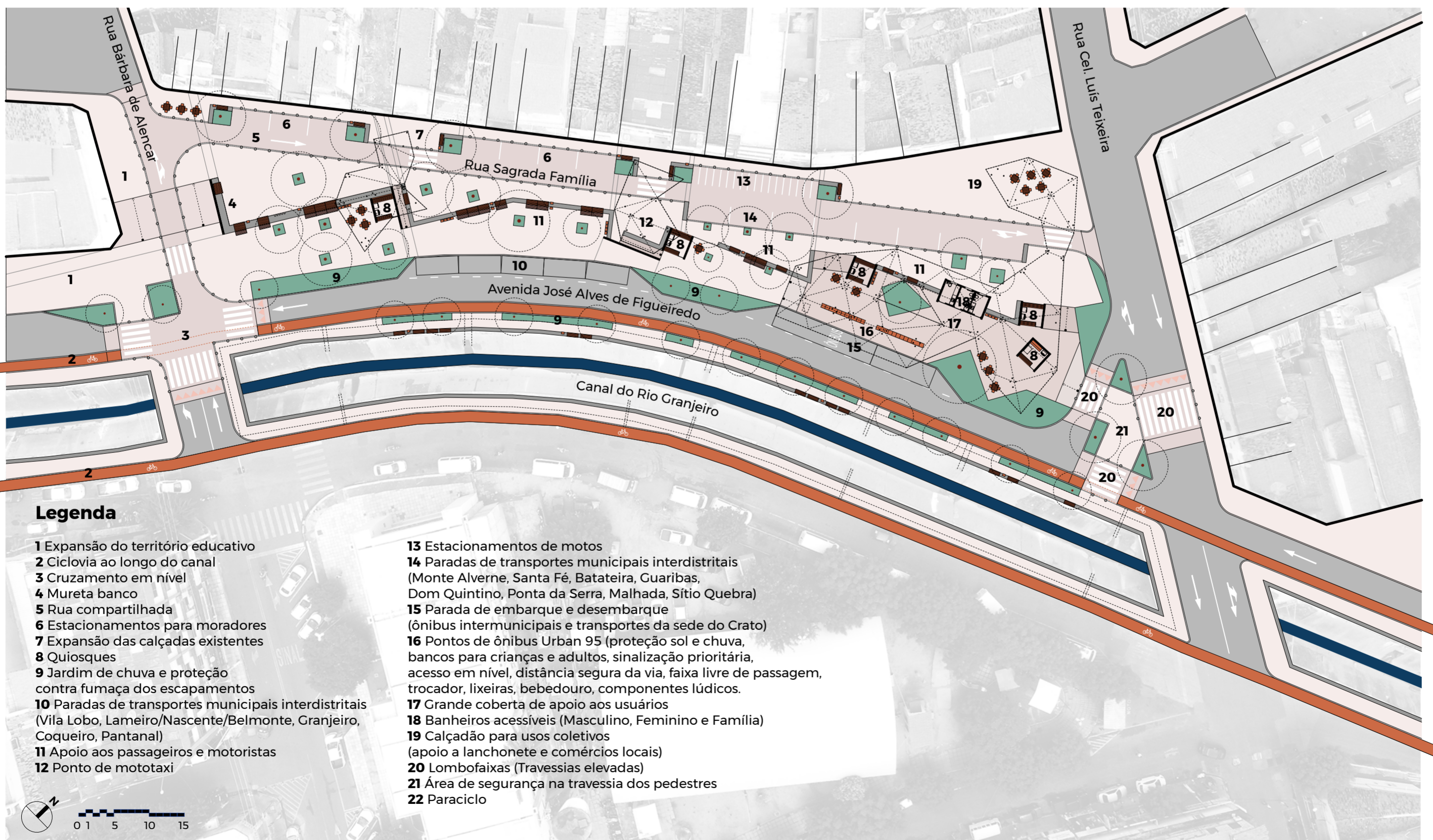
Ampliação da Praça

A Praça Pitias Peixoto encontra-se ilhada no tráfego intenso de veículos, reduzindo tanto a atração para o uso mais permanente e com qualidade da praça, como também dificultando o transporte público em suas atividades. Visando a melhoria da condição desse espaço propomos o redesenho urbano dos limites da praça integrando tanto com as casas presentes na Rua Sagrada Família quanto com a escola presente na Rua Bárbara Alencar. Para os dois casos adotamos a ampliação das calçadas e o compartilhamento das ruas.

Ressignificação do Canal

O canal se configura como uma grande barreira na paisagem do Crato, dividindo-o. Em toda sua borda encontramos uma mureta baixa de concreto.

A proposta tem como princípio entender esse elemento e buscar resignificá-lo através da inserção de uma nova mureta na Praça Pitias Peixoto, elemento central que assim como a mureta do canal receberá novos usos através da instalação de mobiliários que possam ser fixados nela.



Legenda

- | | |
|--|---|
| 1 Expansão do território educativo | 13 Estacionamentos de motos |
| 2 Ciclovia ao longo do canal | 14 Paradas de transportes municipais interdistritais (Monte Alverne, Santa Fé, Batateira, Guaribas, Dom Quintino, Ponta da Serra, Malhada, Sítio Quebra) |
| 3 Cruzamento em nível | 15 Parada de embarque e desembarque (ônibus intermunicipais e transportes da sede do Crato) |
| 4 Mureta banco | 16 Pontos de ônibus Urban 95 (proteção sol e chuva, bancos para crianças e adultos, sinalização prioritária, acesso em nível, distância segura da via, faixa livre de passagem, trocador, lixeiras, bebedouro, componentes lúdicos. |
| 5 Rua compartilhada | 17 Grande cobertura de apoio aos usuários |
| 6 Estacionamentos para moradores | 18 Banheiros acessíveis (Masculino, Feminino e Família) |
| 7 Expansão das calçadas existentes | 19 Calçada para usos coletivos (apoio a lanchonete e comércio locais) |
| 8 Quiosques | 20 Lombofaixas (Travessias elevadas) |
| 9 Jardim de chuva e proteção contra fumaça dos escapamentos | 21 Área de segurança na travessia dos pedestres |
| 10 Paradas de transportes municipais interdistritais (Vila Lobo, Lameiro/Nascente/Belmonte, Granjeiro, Coqueiro, Pantanal) | 22 Paraciclo |
| 11 Apoio aos passageiros e motoristas | |
| 12 Ponto de mototaxi | |